

**JORNADA SOBRE MOVILIDAD AL  
TRABAJO, LA ASIGNATURA PENDIENTE DE  
LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

**Barcelona, 14 junio 2018**

**Movilidad al trabajo. ¿De dónde partimos? ¿dónde  
estamos?. Estado del arte en España**

**Carlos Cristóbal Pinto**

**Experto en Transporte Público y Movilidad Sostenible**

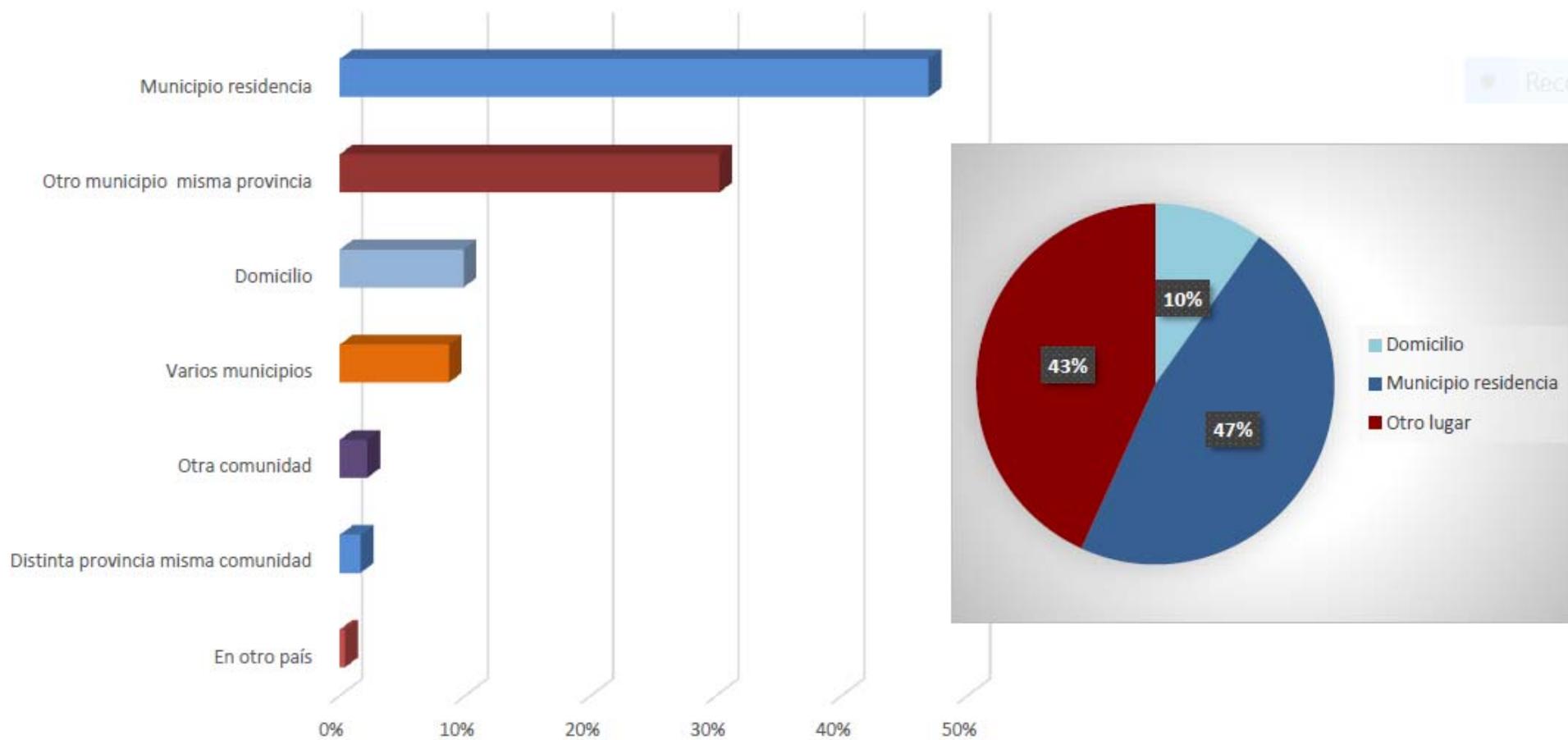
**Presidente APTeMUS**







## Lugar de trabajo





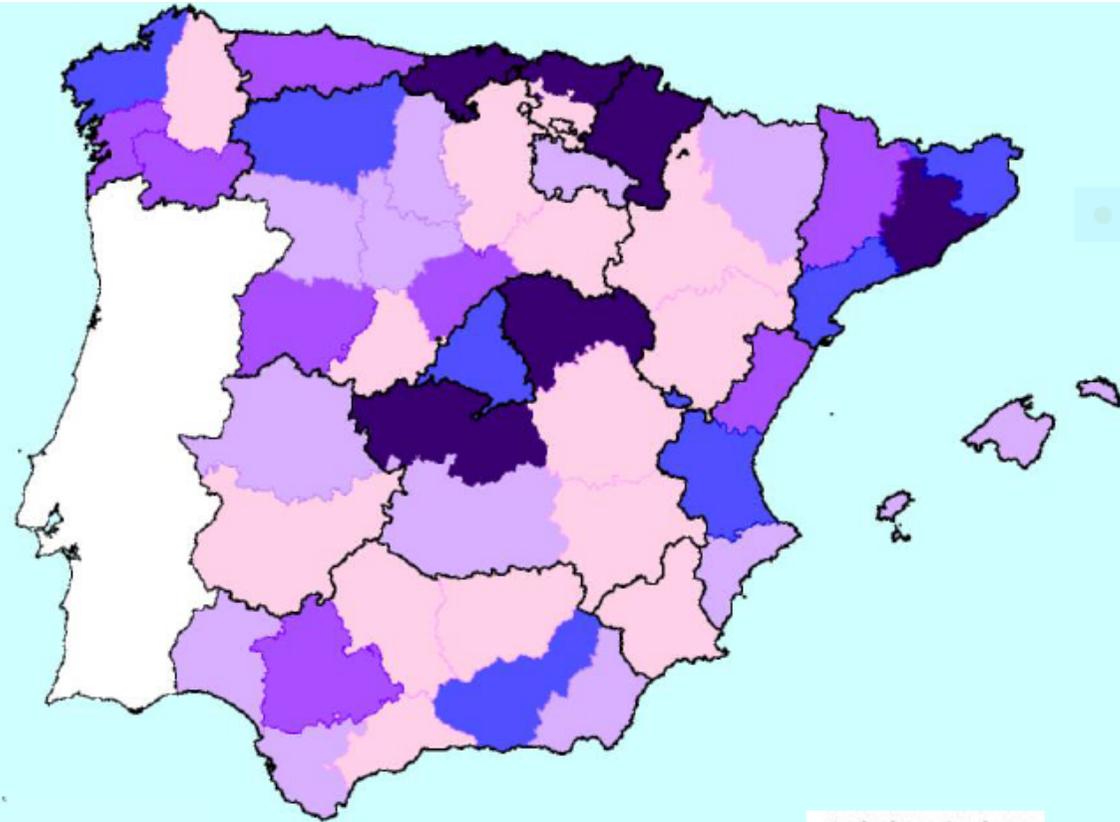
## Lugar de trabajo

### Trabajan fuera municipio de residencia

#### CCAA

- Navarra (47,9%)
- Cataluña (47,4%)
- País Vasco (45,9%)
- [...]
- Castilla-La Mancha (28,4%)
- La Rioja (28,5%)
- Aragón (25,1%)

**Total: 43,2%**

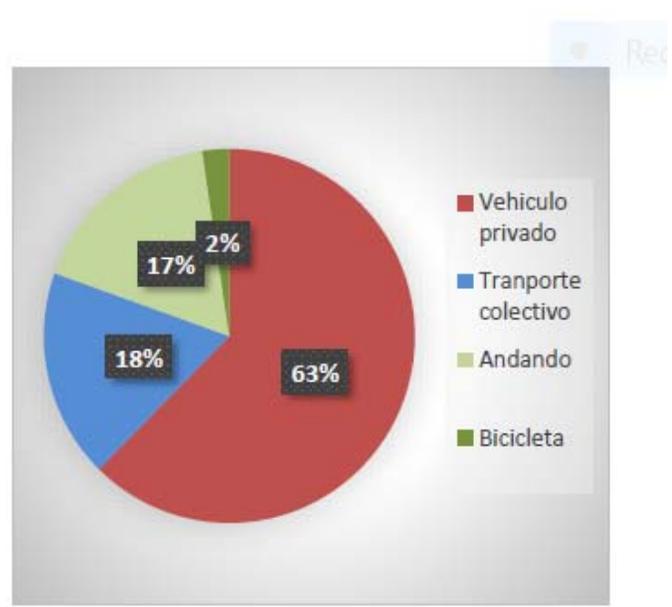
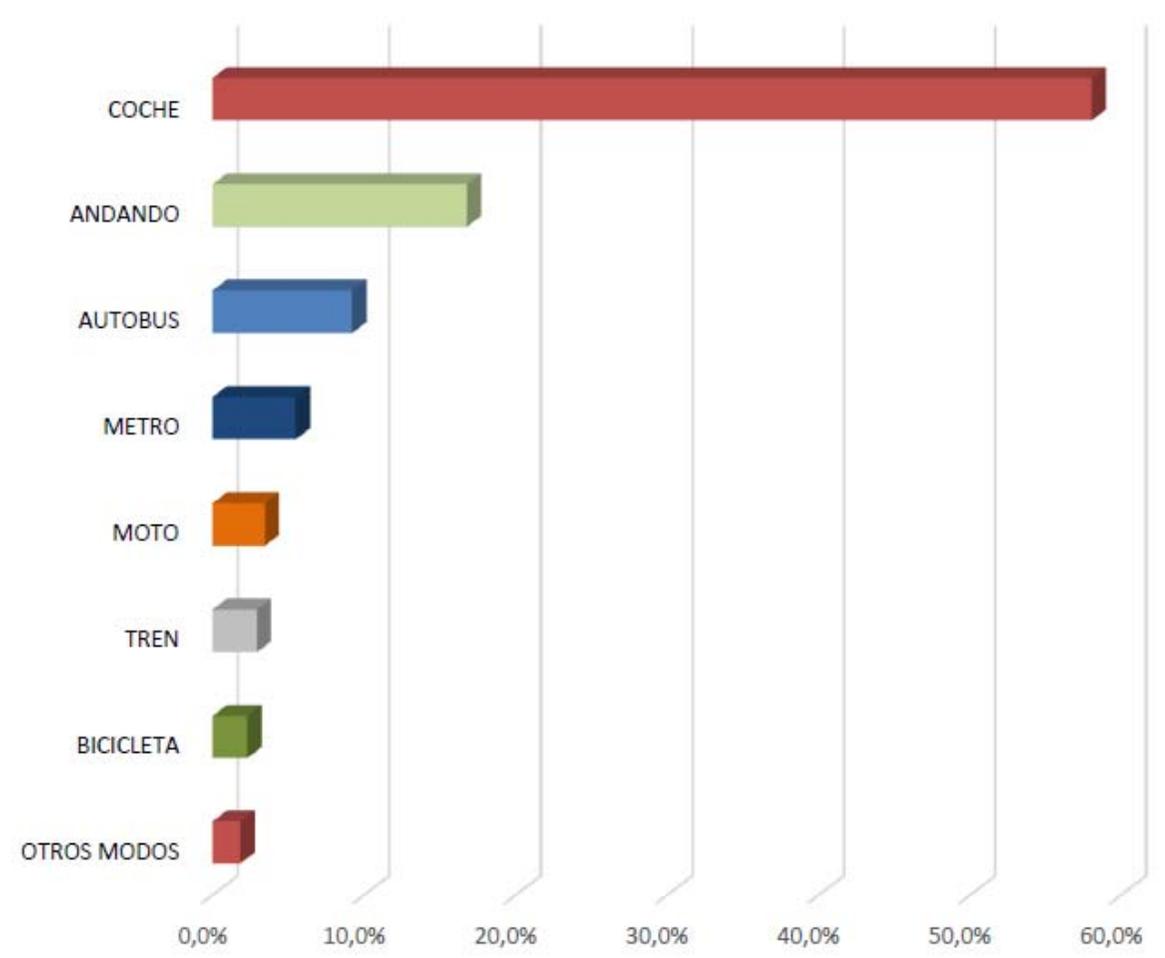


#### trabajan otro lugar

- más de 50%
- 45% a 50%
- 40% a 45%
- 35% a 40%
- 25% a 35%
- menos de 25%



# Modo desplazamiento



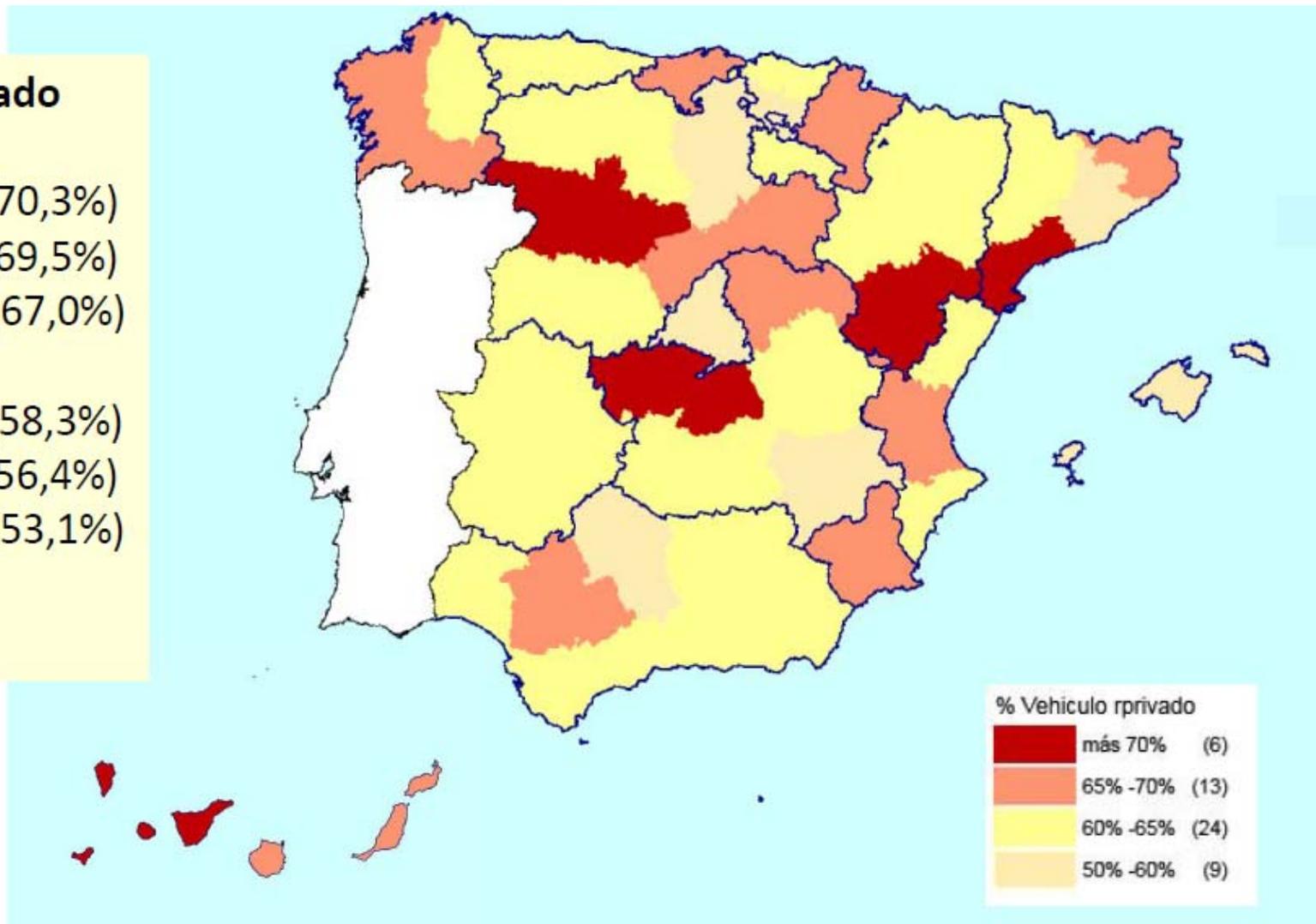


## Modo desplazamiento vehículo privado

**% Vehículo privado**  
CCAA

- Canarias (70,3%)
- Cantabria (69,5%)
- Galicia (67,0%)
- [...]
- Cataluña (58,3%)
- Baleares (56,4%)
- La Rioja (53,1%)

**Total: 61,5%**





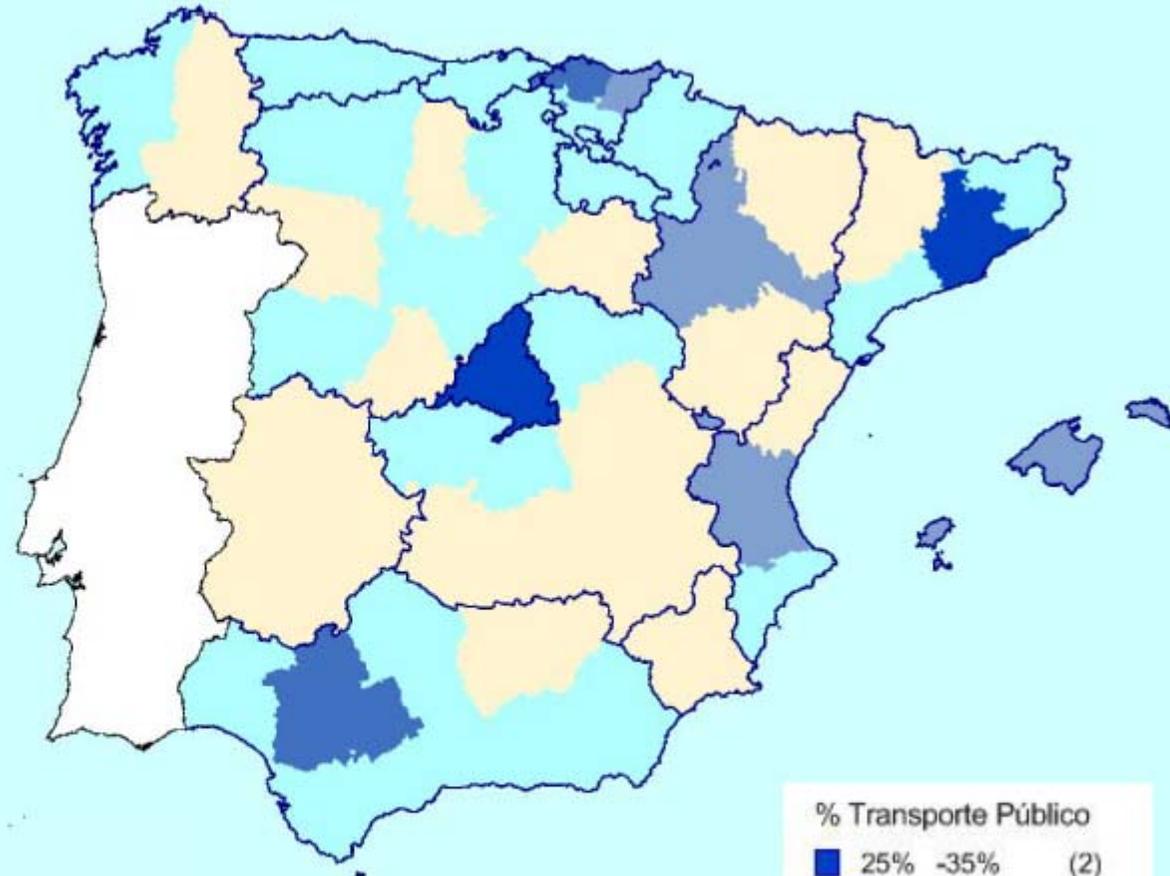
## Modo desplazamiento transporte público

### % Transporte público

#### CCAA

- Madrid (31,0%)
- Cataluña (21,6%)
- País Vasco (18,9%)
- [...]
- Castilla-La Mancha (10,4%)
- Murcia (9,7%)
- Extremadura (8,8%)

**Total: 17,6%**



#### % Transporte Público

■ 25% -35%	(2)
■ 20% -25%	(2)
■ 15% - 20%	(5)
■ 10% -15%	(26)
■ menos de 10%	(17)



## Tiempo medio de viaje

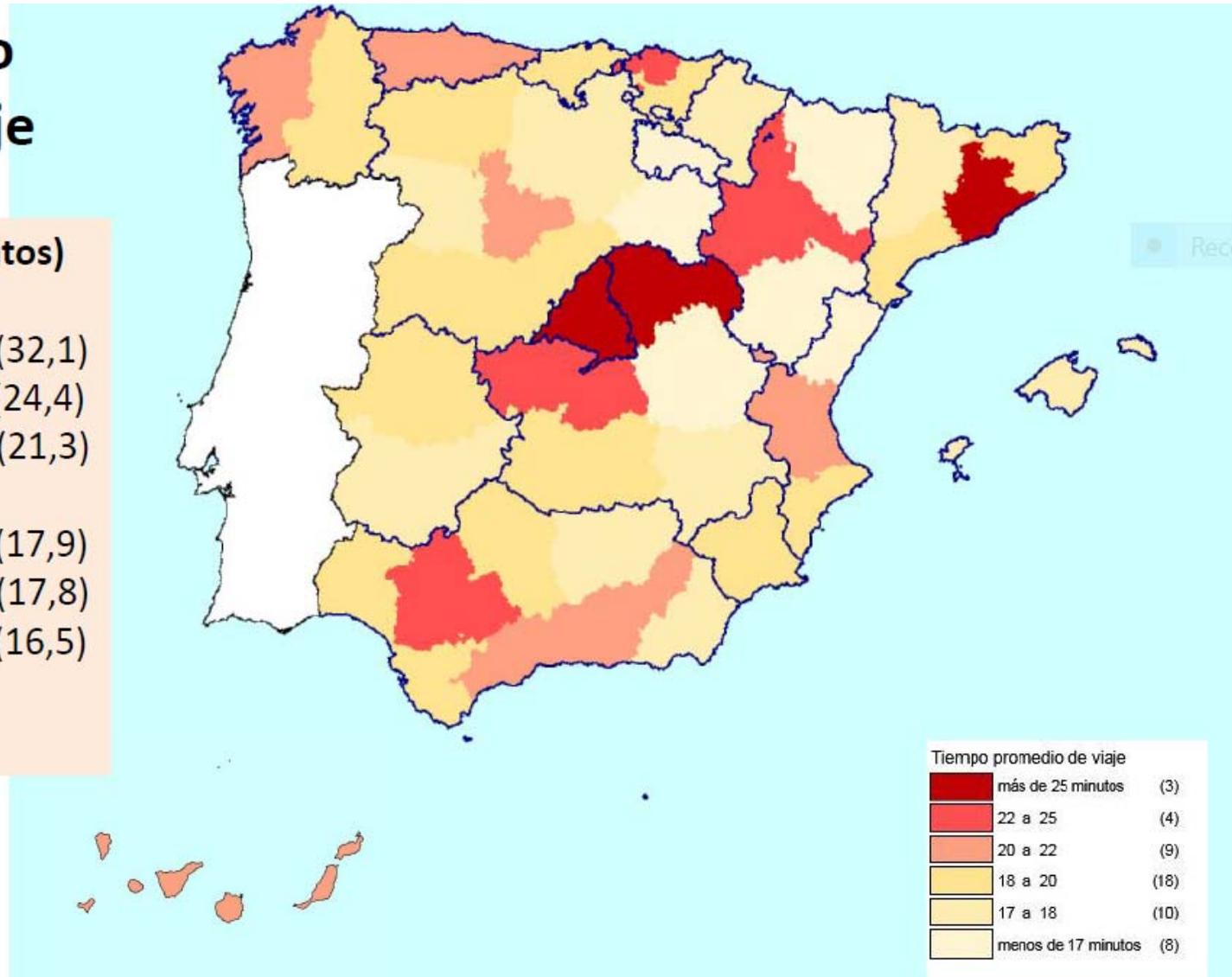
### → Tiempo de viaje

#### Promedio (minutos)

##### CCAA

- Madrid (32,1)
- Cataluña (24,4)
- Canarias (21,3)
- [...]
- Navarra (17,9)
- Baleares (17,8)
- Rioja (16,5)

**Total: 22,6 min**





## Resultados generales Censo 2011

- El número de **ocupados** mayores de 16 años en España ascendía en 2011 a **17.514.550** personas.
- Un **90,1%** **realizaba** al menos un **desplazamiento** en el día a su lugar del trabajo, mientras que el **9,9%** restante declaraba desarrollar su actividad laboral en el **propio domicilio**.
- El **26,5%** realizaba **dos o más viajes** diarios al trabajo.
- En cuanto al lugar de trabajo, un **56,8%** trabajaba en su **municipio de residencia**, un **39,0%** en un municipio distinto pero **misma provincia**. El **4,2%** restante, en **otra provincia o el extranjero**.
- El **tiempo** promedio de viaje era de **22,6 minutos**.
- El **61,5%** de los viajes se realizaban en vehículo privado, un **17,6%** en transporte público, el **16,8%** andando, **2,3%** en bicicleta y **1,8%** en otros modos.





## Actividades del eje de Movilidad en CONAMA2016

### Actividades del eje

GT-3.- ¿Cómo se está impulsando del Vehículo Eléctrico?

GT-4.- Ya tengo un PMUS ¿y ahora qué?

GT-5.- Movilidad al trabajo

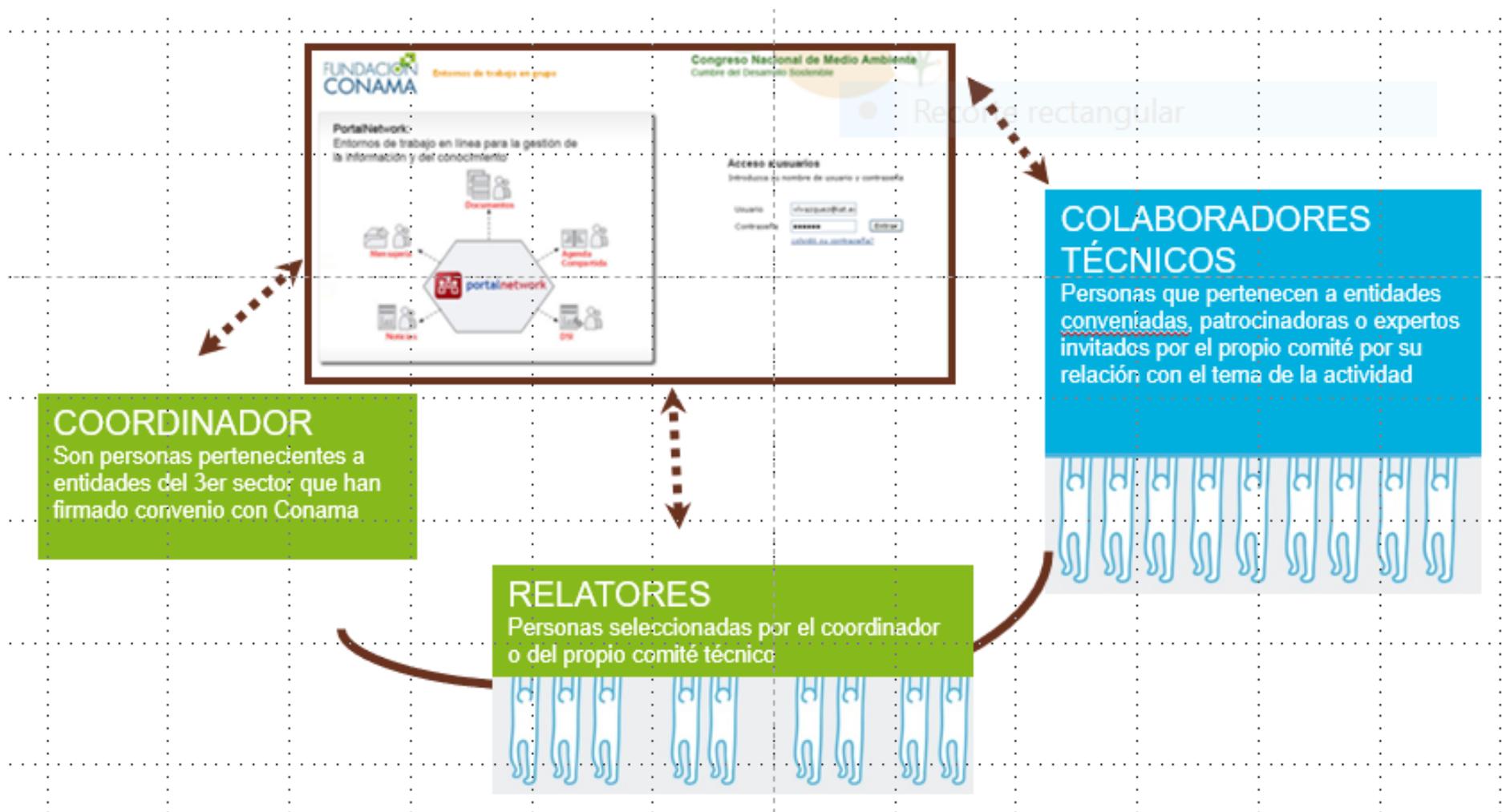
ST-6.- Hacia un mix de Movilidad. Reducción del vehículo privado

ST-7.- Calidad del Aire, Salud y Movilidad

ST-8.- Estrategia Estatal de la Bicicleta



## Entorno de trabajo on line. Plataforma Conama





## Contenido del Documento del Grupo de Trabajo GT-5: Movilidad al trabajo en CONAMA 2016

- Capítulo 1. Movilidad al trabajo en España
- Capítulo 2. Experiencias en otros países
- Capítulo 3. Encuesta a empresas sobre movilidad laboral
- Capítulo 4. Análisis de buenas prácticas
- Capítulo 5. Propuestas de acciones a la administración, las empresas y trabajadores para una movilidad al trabajo más sostenible



